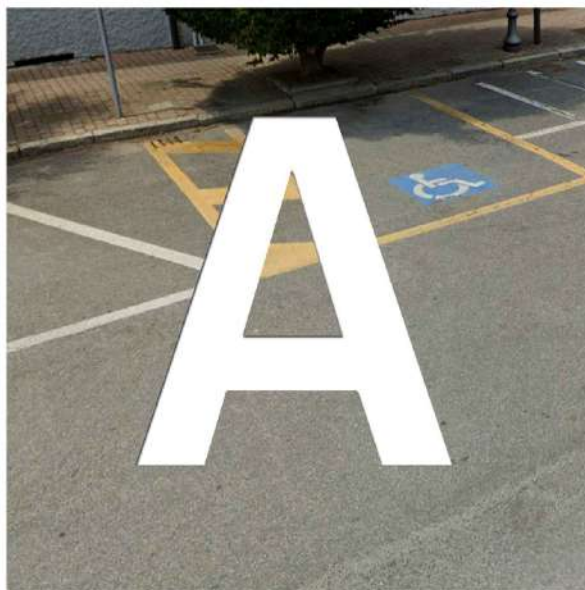
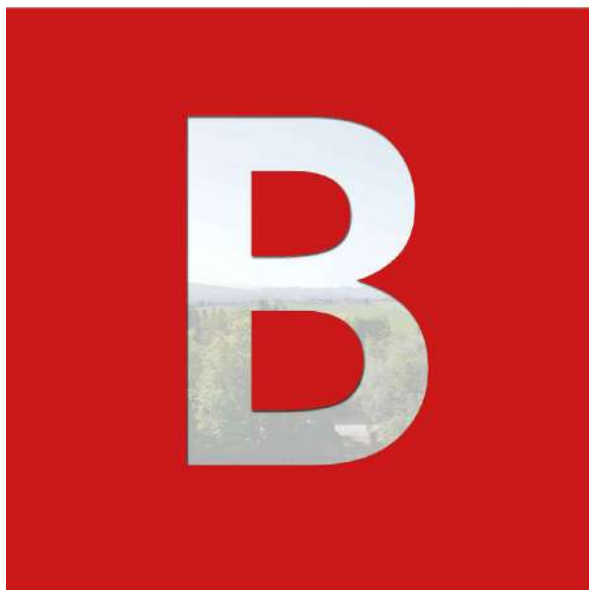
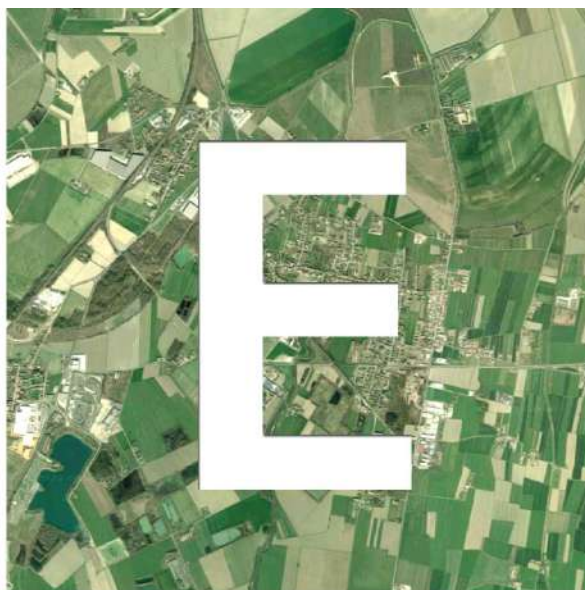




COMUNE DI BRESSANA BOTTARONE

PROVINCIA DI PAVIA

PIANO PER L'ACCESSIBILITÀ, USABILITÀ, INCLUSIONE E BENESSERE AMBIENTALE



IL SINDACO
Giorgio Fasani

R.U.P
Geom. Luigi Bonfoco

PROGETTISTA INCARICATO
Arch. Luigi Bariani

Collaboratori
Arch. Alessia Ferraresi
Ing. Gabriele Sacco

DATA
AGOSTO
2022

OGGETTO SCHEDE CRITICITA' PERCORSI
URBANI

ELAB.:

05

A

MANCANZA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU TRAVERSE VIA DEPRETIS

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



Angolo Via Depretis-Via Caduti di tutte le Guerre



Angolo Via Depretis-Via Salvo d'acquisto

Descrizione: nelle intersezioni con le strade urbane trasversali, Via Depretis non presenta continuità dei percorsi pedonali protetti/con precedenza per la mancanza di attraversamenti pedonali (segnaletica orizzontale e verticale, saltuariamente scivoli)

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'



Realizzazione di attraversamento pedonale zebrato con fondo colorato e posa di relativa segnaletica verticale. In fase di progettazione sarà da verificare il corretto posizionamento rispetto ad eventuale segnaletica di STOP e DARE PRECEDENZA, con eventuale arretramento dal margine della strada principale.

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	650,00 €
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	6
TOTALE A	3 900,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

B

MANCANZA DI SCIVOLO PEDONALE O ATTRAVERSAMENTO RIALZATO

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



Via Depretis n. 188

Descrizione: Attraversamenti pedonali esistenti o da realizzare privi delle idonee rampe di raccordo con i maciapiedi

ESEMPI DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

Scivoli pedonali con elementi prefabbricati in cls



Scivoli realizzati con la medesima pavimentazione



STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'

750,00 €

NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME (2 lati x 2 + 1 lato x 2)

6

TOTALE B

4 500,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

C

TRATTO PRIVO DI PERCORSO PEDONALE/ PERCORSO NON IDONEO/ NON DELIMITATO

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO

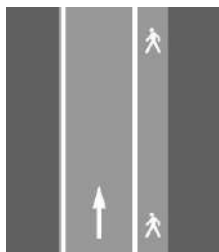


Via Depretis n. 234

Descrizione: Tratti in cui per la presenza di passi carrabili, parcheggi o cortili è stato interrotto il percorso pedonale.

ESEMPI DI POSSIBILI SOLUZIONI ALLA CRITICITA'

Delimitazione con segnaletica orizzontale



Percorso pavimentato in masselli autobloccanti



STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'/m (ipotesi con masselli autobloccanti)

105,00 €

LUNGHEZZA TOTALE CRITICITA' IN ESAME

112

TOTALE C

11 760,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

D

**RAMPE PASSI CARRABILI CHE RIDUCONO LA LARGHEZZA DEL MARCIAPIEDE A < 90 cm
O NON ADEGUATAMENTE RACCORDATI**

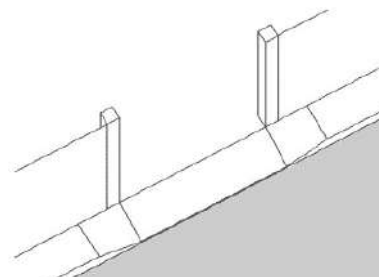
FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



Via Depretis n. 277

Descrizione: in alcuni punti gli scivoli dei passi carrabili esistenti, composti da lastre di larghezza 40 cm con pezzi speciali arrotondati alle estremità, riducono la sezione dei percorsi pedonali ad una larghezza inferiore ai 90 cm oppure non risultano adeguatamente raccordati, se a raso.

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'



Realizzazione di rampa attraverso l'abbassamento della pavimentazione in masselli autobloccanti e posa di cordolo a raso.

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	450,00 €
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	21
TOTALE D	9 450,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

E

MANCANZA SEGNALETICA TATTILE PER IPOVEDENTI FERMATA AUTOBUS

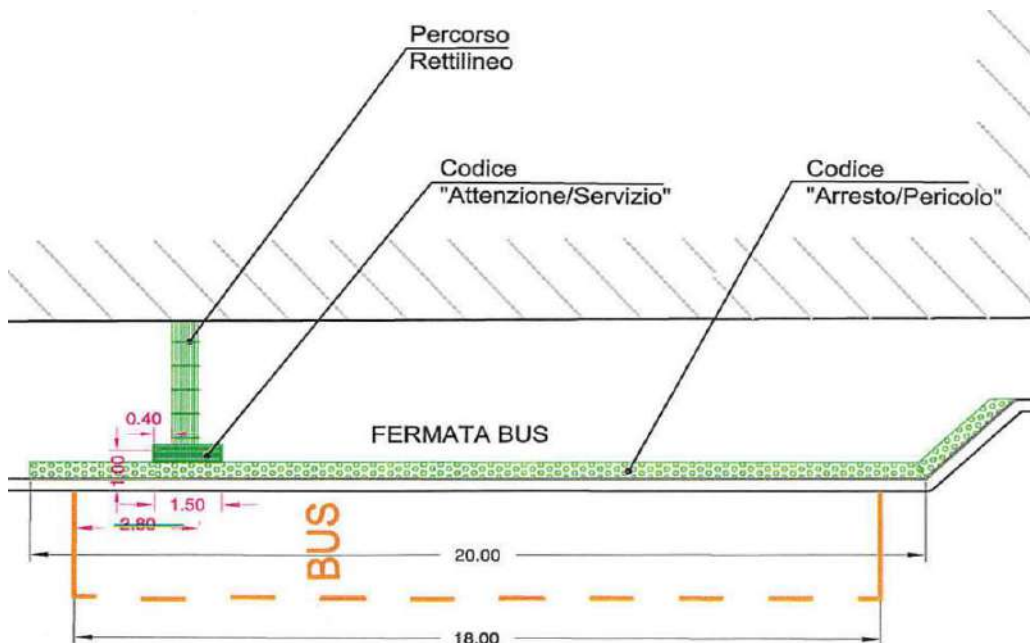
FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



Via Depretis n. 117

Descrizione: Zona di fermata di mezzi trasporto pubblico priva dell'idonea segnaletica tattile di attenzione e arresto pericolo.

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'



STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	1 800,00 €
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	2
TOTALE E	3 600,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

F

LARGHEZZA PERCORSO INFERIORE A 90 cm PER BREVI TRATTI O 150 cm PER LUNGI TRATTI

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO

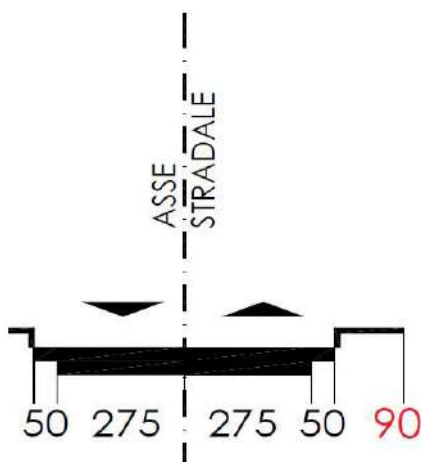


Via Depretis n. 176

Descrizione: Percorsi pedonali di larghezza non idonea in ciascuno dei due lati della carreggiata.

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

Dove possibile è mantenere la larghezza della porzione viabile pari ad almeno 6,5 m (2,75 per ogni corsia + 0,5 di banchina per lato) si può prevedere un leggero scostamento del tracciato viario in modo da realizzare un passaggio continuo di almeno 90 cm su uno dei due lati.



DA VERIFICARE IN FASE DI PROGETTAZIONE L'EFFETTIVA SEZIONE E REALIZZABILITA'

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'

N.D.

NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME

2

TOTALE F

N.D.

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

G

RAMPA PRIVA DI PARAPETTO E CORDOLO/PARAPETTO NON IDONEO

FOTOGRAFIA CRITICITA'



Via Galileo Galilei

Descrizione: Vedi scheda relativa alla Palestra Comunale

INTERVENTI PER LA SOLUZIONE DELLA CRITICITA'

1	Ripristino pavimentazione rampa	1 080,00 €
2	Ripristino cordolo	575,00 €
3	Sostituzione parapetto rampa esterna (compreso lato rampa verso nord)	4 200,00 €

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	5 855,00 €
--	------------

NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	1
--	---

TOTALE G (GIA' CONSIDERATO NEL COMPUTO DEGLI INTERVENTI DELLA PALESTRA)	5 855,00 €
---	------------

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

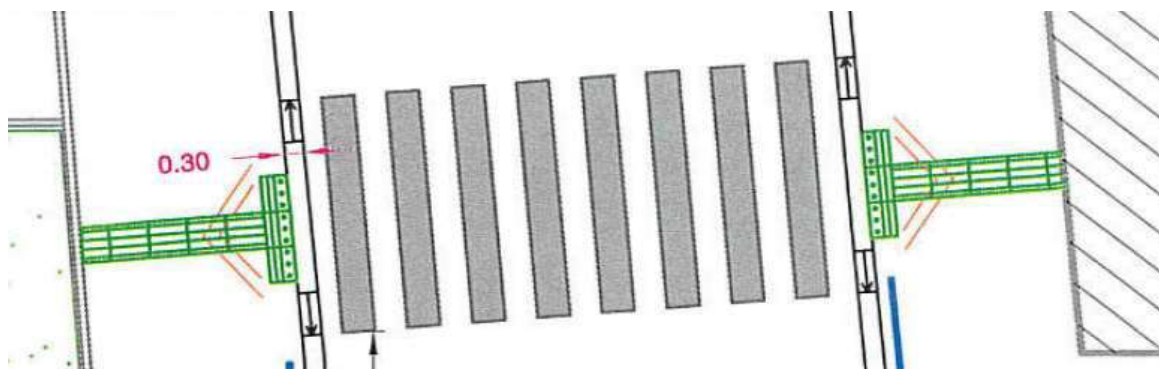
H

MANCANZA SEGNALAZIONE TATTILE PERICOLO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'



STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	648,00 €
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	15
TOTALE H	9 720,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.